

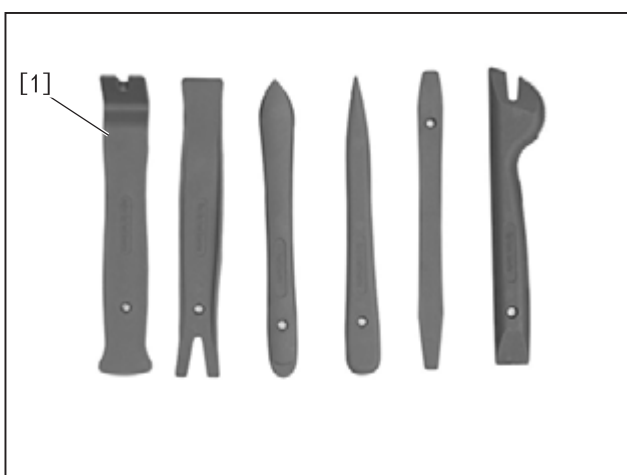


转向柱总成拆卸与安装

1- 保护

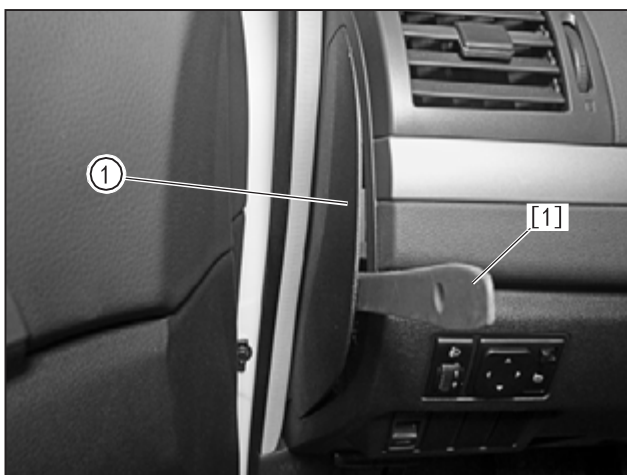
在下列位置放置保护垫：

- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换挡杆。



2- 推荐工具

- 内饰件拆卸工具（BF1102）[1]。

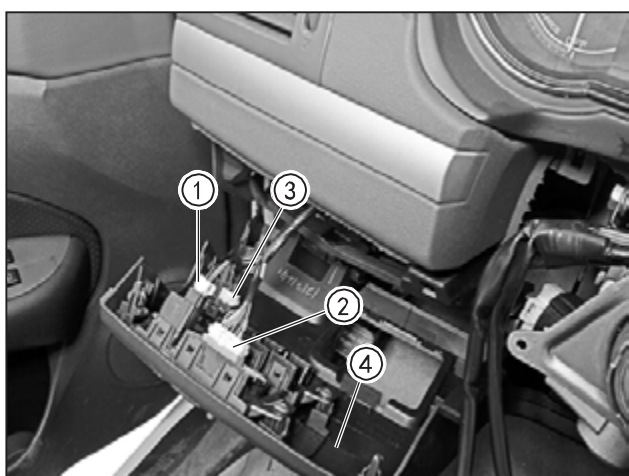


3- 拆卸

- 关闭起动开关，脱开蓄电池负极电缆。
- 拆卸方向盘。（参照“动力转向系统”章节中的“方向盘拆卸与安装”）
- 拆卸旋转开关和组合开关总成。（参照“动力转向系统”章节中的“旋转开关和组合开关总成拆卸与安装”）
- 用内饰件拆卸工具（BF1102）[1]沿左端板边缘与仪表板下本体的结合处撬开取下左端板（1）。



- 用内饰件拆卸工具（BF1102）[1] 撬开左下装饰板（1）。



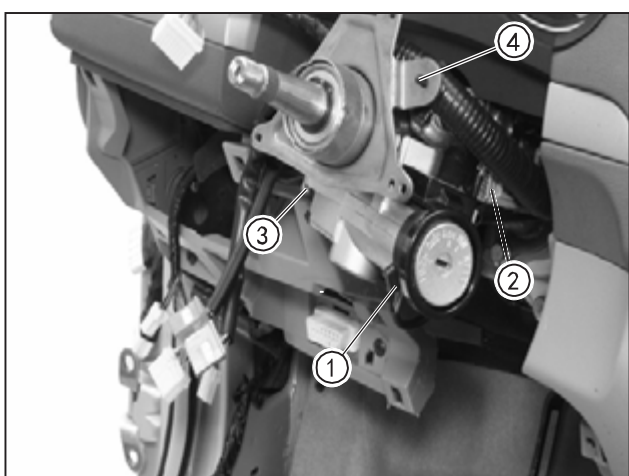
- 用一字起按住插接器锁止卡，脱开大灯调节电机插接器（1），后视镜调节电机插接器（2）以及行李箱锁开启开关插接器（3）。
- 取下左下装饰板（4）。



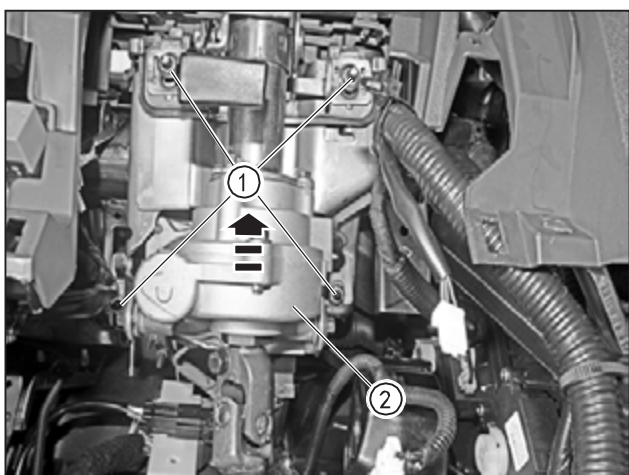
- 用一字起撬起转向柱护罩的 2 个固定卡夹（1），取下转向柱护罩（2）。



- 用 12mm 套筒拆卸下转向柱和转向器的连接螺栓（1）。
- 向上脱开上转向柱与下转向柱连接。



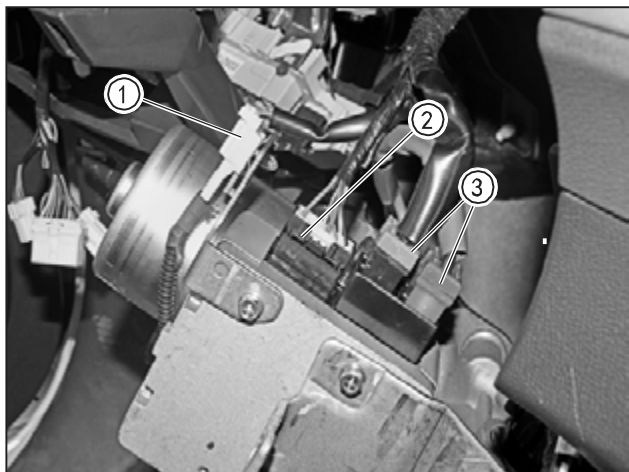
- 按住插接器中间卡口，脱开密码防启动天线插接器（1），密码防启动识别输出信号插接器（2）和起动开关插接器（3）。
- 脱开组合开关线束卡夹（4）。



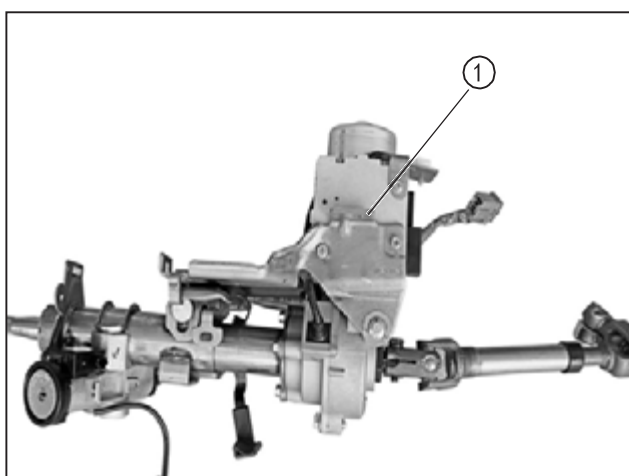
- 用 12mm 套筒拆卸上转向柱的 4 个固定螺母（1）。
- 沿箭头方向晃动转向柱总成（2），将转向柱总成从仪表板横梁脱开。

▲ 注 意

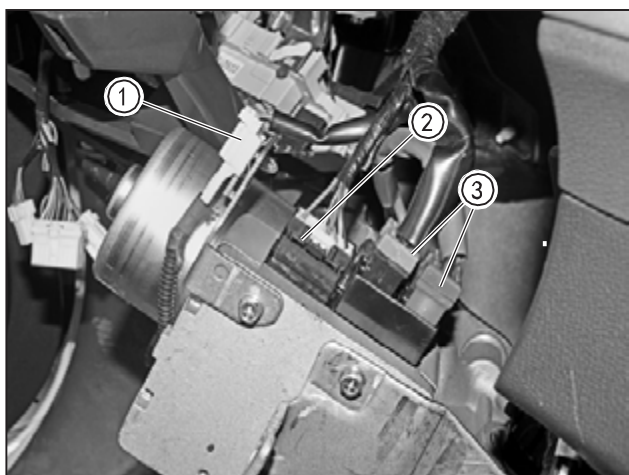
- 在脱开转向柱时候注意不要扯断线束。



- 按住插接器的中间卡扣，脱开扭矩传感器插接器（1）。
- 按压插接器边缘的卡夹，脱开 EPS 控制单元的插接器（2）和（3）。

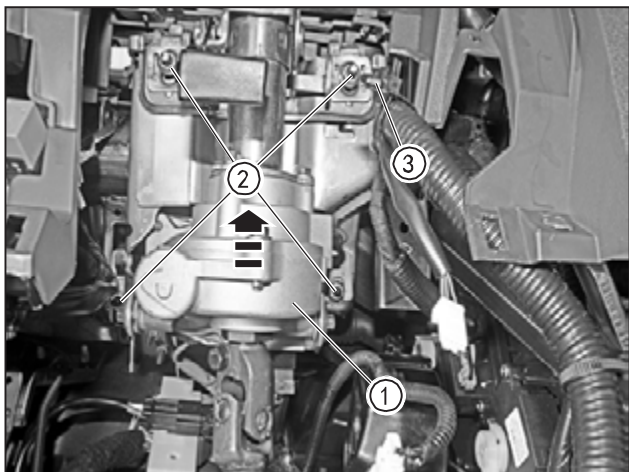


- 取下转向柱总成（1）。

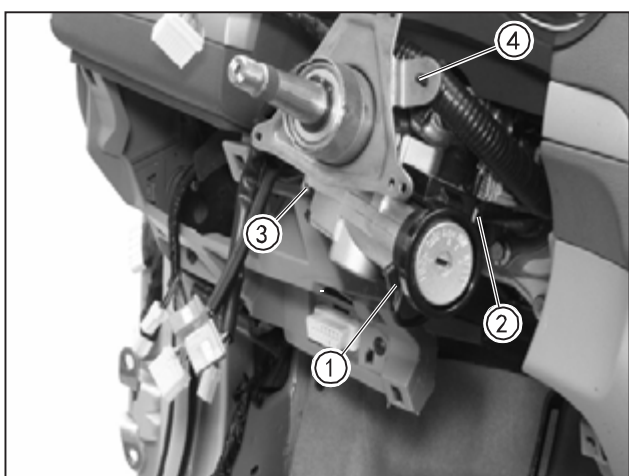


4- 安装

- 安装扭矩传感器插接器（1）和 EPS 控制单元的插接器（2）和（3）。



- 将转向柱总成（1）安装到仪表板横梁上。
- 用 12mm 套筒将上转向柱的 4 个固定螺母（2）拧紧，拧紧力矩为 $16.7\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 安装组合开关线束卡夹（3）。



- 安装密码防启动天线插接器（1），密码防启动识别输出信号插接器（2）、起动开关插接器（3）和线束固定卡扣（4）。



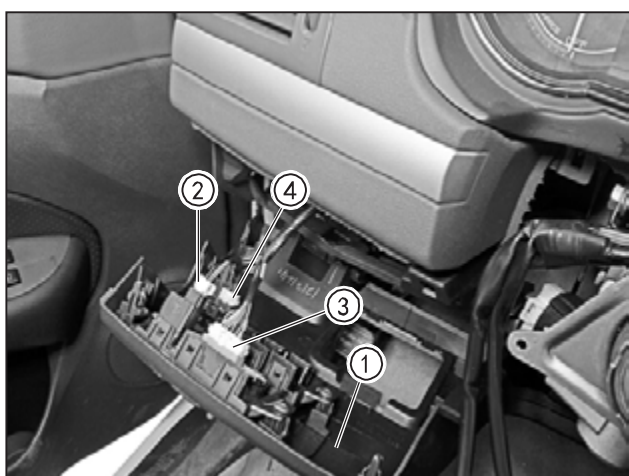
- 用 12mm 套筒安装下转向柱和转向器的连接螺栓（1），拧紧力矩为 $35.8\text{N} \cdot \text{m}$ 。检查是否漏装防松垫圈。

▲ 注 意

- 安装连接螺栓之前注意检查是否漏装防松垫圈。



- 安装转向柱护罩（1），并卡入转向防护罩的 2 个固定卡夹（2）。



- 安装左下装饰板（1）。
- 安装大灯调节电机插接器（2），后视镜调节电机插接器（3）以及行李箱锁开启开关插接器（4）。



- 安装左下装饰板（1）。



- 安装左端板（1）。
- 安装旋转连接器和组合开关总成。（参照“旋转连接器和组合开关总成拆卸与安装”）
- 安装方向盘。（参照“方向盘拆卸与安装”）
- 连接蓄电池负极电缆。

注 意

- 完成安装之后，需要进行四轮定位。